



ACTIVITÉ MATCH-RACING 2006-2007

PRÉSENTATION

L'historique :

Après plusieurs années d'inactivité au sein de notre ligue, le Match-racing connaît un renouveau depuis octobre 2000.

L'activité Match-Racing a été créée au club de l'YCPR, elle a pour but de proposer une pratique de l'habitable dynamique et sportive, et ainsi d'offrir aux jeunes coureurs une passerelle entre le dériveur et l'habitable. Cette activité est ouverte à tous les licenciés de la FFV.

Le Match-racing :

Le format spécifique de course est sous forme de duel, l'objectif est de finir devant son adversaire et de marquer le point de la victoire. Un peu comme en tennis, les épreuves se déroulent sous forme de tournoi avec en plus, la possibilité de rencontrer tout le monde lors d'un round robin de qualification.

Le Match-Racing permet de progresser de manière évidente :

- Les manœuvres (technique, cohésion et communication),
- Les départs (gestion du timing, placement, ...)
- La communication interne.
- L'exploitation des règles de course.
- La navigation au contact.

Le fonctionnement :

Les entraînements se déroulent dans la rade sud de Marseille, selon le vent le parcours se situe à proximité de la Pointe Rouge, des plages du Prado ou de la Corniche.

Le lieu de rendez-vous est le CMV (Centre Municipal de Voile), le Parking est au Pôle France, le code du portail est : 32150A

Pour chaque week-end, les horaires sont :

Le samedi : 13H00 à 18H00

Le dimanche : 10H00 à 18H00

Chaque skipper (chef de bord) doit impérativement prévenir l'entraîneur par mail de sa participation au plus tard le mercredi précédent l'entraînement.

Les dates :

Une dizaine de week-ends s'enchaîneront à partir du 14 Octobre 2006, selon le programme établi par l'entraîneur.

Ces entraînements se dérouleront donc uniquement pour la période hivernale.

Estimation du nombre de séances (1 séance = 1/2 journée) : 30 soit 10 week-ends.

Les entraîneurs:

Dimitri DERUELLE, entraîneur et coureur de « Match-Racing ».

Philippe GOMEZ, cadre fédéral et jury international interviendra ponctuellement



CONDITIONS D'ACCÈS

L'expérience :

L'activité est ouverte aux personnes ayant déjà **une expérience de régatier en dériveur ou en habitable**. Il est impératif de posséder un **niveau technique suffisant** pour aborder le Match-racing. Le but étant de rentrer rapidement dans le jeu du Match-Race sans trop s'attarder sur les manœuvres.

L'équipage :

L'accès est possible seul ou en équipage. Lors des premiers entraînements chaque équipier pourra essayer plusieurs postes et différentes configurations d'équipage avant de valider ses choix pour le restant de la saison.

Les objectifs :

Ils peuvent être différents selon les équipages. Le Match-racing est une discipline très complète et très exigeante qui permet d'acquérir un niveau de pratique très bénéfique aussi bien pour les épreuves spécifiques de Match-racing que les courses en flotte.

Reste à chaque équipier ou équipage de fixer son programme de régates et d'alterner intelligemment ces deux activités.

Il est conseillé de regrouper les équipiers ayant le même profil et donc le même objectif.

Ex : équipages jeunes (-25ans), participation aux épreuves « espoir ».

Catégorie ESPOIR 2007 : être né après le 1/1/1982.

Le matériel:

Nous utilisons des « J80 » spécialement équipés pour le Match-racing, avec des spis asymétriques. Un chèque de caution de 1500 € est indispensable pour l'utilisation de chaque bateau.

Pour votre information, sachez que la ligue et sa commission « Monotypes/Match-Racing », participent aux frais d'entraînements.

Cette participation est intégrée dans les tarifs proposés.

En contre-partie, les coureurs seront amenés à participer au nettoyage des bateaux.

Skipper:

Chaque skipper est responsable de son équipage sur l'eau comme à terre. Afin de faciliter les paiements, il devra gérer **le paiement intégral de son équipage**.

CONTACT :

Pour des informations liées à l'activité, veuillez prendre contact avec Dimitri DERUELLE.

Email : dimitri@marsail.com

Site internet du club

www.ycpr.net

