



PRIMO CUP // MONACO

LA GENERALE DE PROMOTION // FRA 370

Monaco, le 11 février 2007

COMMUNIQUE DE PRESSE

Après des Championnats du Monde où la réussite n'avait pas été au rendez-vous, **LA GENERALE DE PROMOTION débute la saison 2007 à Monaco**, première étape d'une année qui les mènera à Marseille, en Italie, à Hyères et enfin en Allemagne pour les **Championnats d'Europe à Neustadt** sur la mer Baltique.

Les résultats du récent Mondial ont entraîné des changements importants au sein du team. Julien TOUBOUL le tacticien a quitté l'équipage et a été remplacé par Thomas BONNE spécialiste du Match Racing qui participera aux Championnats de France à la fin du mois de Mars. Pierre LACOSTE a changé de poste et devient tacticien.

Cette fin d'année a également permis à LA GENERALE DE PROMOTION de tirer les leçons d'un mondial décevant. Pendant quatre mois le bateau a été remis à neuf et des entraînements spécifiques ont été organisés pour que la saison à venir soit synonyme de réussite.

Pour ce premier championnat de la saison, 23 bateaux s'affronteront sur des parcours de type banane. Les ténors du circuit sont là, le Champion du Monde 2006, les meilleurs bateaux français, italiens, allemands et suisses. Le challenge est costaud mais toute l'équipe approuve lorsque Jonathan dit : « *Il y a comme un goût de revanche, une farouche envie de montrer que LA GENERALE DE PROMOTION n'était pas à sa place en septembre. On est prêt, et on a envie de tout casser* ». Le décor est planté, alors que les hostilités commencent...

VENDREDI : Première journée, et premier constat, il y a peu de vent (7-10 nœuds) et un clapot important.

La première manche est lancée, le départ n'est pas bon et LA GENERALE DE PROMOTION passe la première marque en queue de peloton. L'équipage garde son sang-froid et grappille petit à petit de la régates des places. Le dernier bord sera salvateur, et le bateau termine à une **très belle 11ème place**.

Lors de la deuxième manche du jour, LA GENERALE DE PROMOTION s'installe dès les premiers bords dans le groupe de tête. Au contact des premiers, il ne souffre pas la comparaison. Ça navigue bien à bord, la sérénité est présente, pas de paroles superflues, l'équipage est concentré et la manche s'achève sur une **9ème place porteuse d'espoir**.

Régis tire le bilan de cette première journée : « *On va vite et quand on a la carbu on peut toujours revenir. C'est ce qui s'est passé aujourd'hui. C'est très encourageant pour la suite* ».

SAMEDI : Aujourd'hui il faut confirmer, 11ème au classement général à trois points du 8ème, la journée est cruciale. L'équipage est sous pression et le peu de vent n'arrange rien. Sébastien explique : « *Ces conditions de vent très light sont toujours délicates, d'abord parce que ce bateau est sensible à chaque déplacement à bord, chaque réglage et ensuite car vous pouvez trouver des bateaux à vingt mètres de vous qui vont prendre une risée et décoller alors que toi tu n'as pas cette risée et tu restes sur place. C'est très très stressant* ».

Première manche et bon départ, le bateau pointe en 12ème position à la bouée au vent. La crainte de Sébastien est justifiée, les bateaux font le yo-yo au classement, 18ème à la deuxième marque, puis 13ème à la troisième marque, **le bateau termine finalement 11ème**.

Lors de la deuxième et la troisième manche le scénario se répète et le bateau se classera lors de ces deux dernières manches de la journée à la 13ème place chaque fois.

Thomas « *Nerveusement c'est très dur. Dans ce type de course une place n'est jamais acquise. Heureusement on a été super concentré, on s'est bien battu. On a su jouer avec les oscillations et à la finale on s'en tire pas mal* ».

Ce soir le bateau est 13ème au classement général. **L'écart de points s'est creusé avec les poursuivants et LA GENERALE DE PROMOTION peut regarder devant**.

Grand partenaire



LA GENERALE
DE PROMOTION

www.generale-de-promotion.fr

Partenaires



Contact attachés de presse

Jonathan PACELLE : 06.87.71.24.85. // Régis BOUYER : 06.23.81.05.32.
mail : jonathan.pacelle@wanadoo.fr // regisbouyer@yahoo.fr

Grand partenaire



www.generale-de-promotion.fr

Partenaires



DIMANCHE : Dernière journée pour deux manches à courir. L'équipage est bien décidé à faire parler la poudre. « *On va rien lâcher, et aujourd'hui on n'est pas à l'abri d'une performance* » précise avec humour Jonathan.

Le départ est lancé et LA GENERALE DE PROMOTION va effectivement montrer ce dont elle est capable. Elle franchit la première bouée dans le quinté de tête. Une tactique intelligente, des manœuvres bien exécutées, confirment que l'équipage est dans un très bon jour. Le bateau passe la dernière marque avant l'arrivée en 7ème position. Mais c'est dans le dernier bord qu'un choix tactique osé permet à **LA GENERALE DE PROMOTION de finir 3ème**.

« *On a très bien navigué. On allait vite et surtout on a bien anticipé les attaques de nos poursuivants. C'est vraiment un super résultat on met le champion du monde à 6 places quand même !!!* »

Lors de la dernière manche le scénario semble se reproduire. Le bateau est 3ème à la première marque, mais des phases de transition mal négociée ne permettront pas à l'équipage de conserver cette place qui terminera à la 14ème place.

Le bateau se classe 11ème au classement général final. **C'est un très bon résultat**. A 4 points du 8ème, LA GENERALE DE PROMOTION a franchi incontestablement un pallier. Pour Sébastien « *Nous avons joué avec les meilleurs pendant toute la compétition. Des bateaux qui nous battaient régulièrement sont loin derrière au classement. On est très très content !!!* ».

La Prochaine étape de la saison sera la Massilia Mono Cup à la fin du mois de mars.

Contact attachés de presse

Jonathan PACELLE : 06.87.71.24.85. // Régis BOUYER : 06.23.81.05.32.
mail : jonathan.pacelle@wanadoo.fr // regisbouyer@yahoo.fr